

Lemvig i bevægelse

Idéhæfte til udvikling af eksisterende byrum
august 2014

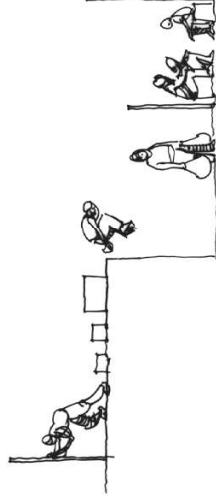


DGI

DGI Faciliteter & Lokaludvikling

DGI Faciliteter & Lokaludvikling

- Projektværksted og tegnestue



Bo Fisker
Projektleder
tegnestuen
bo.fisker@dgi.dk



Finn Refslund
Arkitekt MAA
Finn.Refslund@dgi.dk



Christine Vistoft
Arkitekt MAA
christine.vistoft@dgi.dk



Erik Muff Reinert
Art Director
Erik.Reinert@dgi.dk



Marie Hundahl Erbs
Arkitekt MAA
Marie.Erbs@dgi.dk



Netværk
tegnestuen



Dorte Mariager
Arkitekt MAA
Netværk - tilknyttet



Arkitekt MAA
Netværk - tilknyttet



Søren S. Bendixen
Teknisk rådgiver - Skydebaner
76656711
sb@skydebaneforeningen.dk



Praktikanter
tegnestuen



Studerende
tegnestuen



Vollentør
tegnestuen

DGI Faciliteter & Lokaludvikling

- tegnestuen rum og retning

DGI Faciliteter & Lokaludvikling er en afdeling i DGI, som har en fælles profil med tre faglige tilgange til udvikling af tidssvarende lokalsamfund med gode faciliteter, rum og rammer til idræt, bevægelse og fællesskaber.

Udvikling og analyse af drift, organisering og aktiviteter i idrætsfaciliteter. Udvikling af lokalsamfund og områder.

Udvikling og planlægning af fysiske rum og rammer for idræt, bevægelse og fælleskab.

Plan og udvikling

DGI Faciliteter & Lokaludviklings tegnestue er en tværfaglig tegnestue og et projektværksted, som fysisk er placeret på DGI Karpenhøj.

Projektværkstedet og tegnestuen arbejder tværfagligt og målrettet i opgaveløsningen sammen med opdragsgiver for at styrke idrættens fysiske rum og rammer. Tegnestuen løser opgaver både internt i DGI og overfor eksterne samarbejdspartnere, når der er tale om fysisk planlægning, analyse, design og udvikling af rum og rammer for bevægelse, idræt, friluftsliv og kultur.

- vi hjælper for at andre kan nå deres mål
- vi udfordrer for at skabe udvikling og forandring
- vi fokuserer for at opnå resultater og løsninger
- vi involverer for at skabe samarbejde og udvikling



DGI Faciliteter & Lokaludvikling
Projektværksted og tegnestue
Dragsmurvej 12, 8420 Knebel

Indhold

- Lemvig

Indledning

Idræt, friluftsliv og planlægning
Byen i et bevægelsesmæssigt perspektiv
Baggrund
Opsamling, borgerundersøgelse
Nærhed og tilgængelighed - afstand og forbindelse
Diagram
Zoner
Programering

Eksempler

Brug af og kontakt til vand:
- eksempelprojekt med flydende øer
- eksempelprojekt med faste øer og bearbejdet stenkant

- referencer
- bearbejdning af kanten
- flydende have

Aktivering af havnen:

- midlertidig transformation
- udendørs fitnessområde
- mobile enheder

Havnepark:

- model
- plan

Bevægelse i byen:

- aktivering af torv

Pejlemærker ved nye anlæg

Opsamling



Indledning

- Lemvig

Det gode liv ved kanten

Lemvig er en by med en havn under forandring. Fra udelukkende industrihavn til rekreativ oplevelshavn med produktion af oplevelser, service og industri. Havnen forvandles fra at være et areal med bestemte funktioner til et åben område med flere forskellige funktioner. Den transformationsproces står Lemvig ikke alene med, det er en landsdækkende forandringsproces.

Det gode byliv med bevægelse og oplevelser for, med og af borgerne samt byens gæsterne er også en forandringsproces, som Lemvig kommune er godt igang med. Attraktive rum for bynære oplevelser, hvor der er gode rammer for design, kunst, ophold og bevægelse er en del af den moderne bys transformation.

"transformationen bør tage udgangspunkt i stedets lag - autentisk (havnes elementer og byens fortættede struktur)"
Ønske fra borgerne

Lemvig har mange gode blå, grønne og sorte rum, som kan understøttes på følgende måder:

- A. Kulturel aktivering- skab liv og aktivitet i eksisterende rum og områder
- B. Brandstrategi/citydesign - gør opmærksom på eksisterende rum og muligheder i byrummet
- C. Fysiske forandringer og tiltag.
 - 1. Midlertidig fysisk transformation af eksisterende rum og områder
 - 2. Tilføje elementer til eksisterende rum og anlæg
 - 3. Nye anlæg



Idrætten - friluftslivet og planlægningen

- forandring, midlertidighed og tilgængelighed

Idrætten og friluftslivet er i forandring

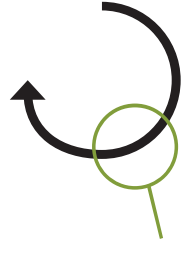
Grænserne mellem idræt, motion og friluftsliv bliver mere flydende. Flere og flere dyrker idræt, motion og friluftsliv, flere og flere dyrker mange forskellige former for friluftsliv, mens det ser ud til, at idrættens mangfoldighed er svagt vigende. Mange vil gerne yde en indsats. Der har aldrig været så mange frivillige, som i dag, men kun i kortere tid, og derfor er der brug for nytænkning i forbindelse med vores organiseringsformer. 87 % af os bor i byen, derfor er der behov for at styrke det lokale idræts- og friluftsliv med gode faciliteter og udvikle aktiviteter og oplevelsesmuligheder i byens forskellige offentlige rum - de sorte, blå og grønne områder.

Udover overvejelserne om naturområdets og byens rekreative arealers indflydelse på befolkningens deltagelse i idræt og friluftslivsaktiviteter, kommer et helt overordnet planlægningsperspektiv uden for idrættens univers i stigende grad ind i billedet. I forhold til den mere rekreative fysiske aktivitet spiller specielt adgangen til bynære parker og grønne områder en central rolle. En lang række danske og internationale studier peger i retning af at nærhed og tilgængelighed til parker, legepladser og andre offentlige rekreative steder i byrummet har en stærk sammenhæng med fysisk aktivitet. Der er ingen tvivl om, at den fysiske planlægning i nærområdet i høj grad er et redskab til at fremme fysisk aktivitet, men omvendt spiller mange faktorer ind i forhold til at identificere de elementer i den fysiske udformning, der skaber de bedste bevægelsesmiljøer.

"Naturens indtog" i byerne og byfriluftslivet understøttes af befolkningens fortætning i og omkring byerne. De forskellige klassiske fremtrædelsesformer af friluftsliv får deres eget bymæssige udtryk. Klatring på facader, sejlsads på byens søer, havkajak og badning i havnen. Parker forandres fra beskuelsses anlæg til brugs- og aktivitetsanlæg. Udviklingen i befolkningens idræts- og friluftsvaner med bl.a. et stigende antal selvorganiserede udovere sætter fokus på tilgængelighed, multifunktionalitet og kapacitet i de fysiske rammer. Der er behov for løbende at modernisere, opgradere og udvikle nye typer anlæg, byrum og andre udearealer. Det moderne byfriluftsliv er ikke automatisk tilknyttet den "store natur derude", men er en del af det moderne byliv.

Hvis byen som bevægelseslandskab skal være med til at opfange den hastige forandring i bevægelsesmønstrene, er det vigtigt, at der ikke sker en funktionstømning, nedlæggelse af rum og faciliteter i byen pga. en fortætning af f.eks. faciliteter i et nyt område.

Foranderlighed, midlertidighed og multifunktionalitet er nøgleord for planlægningen, når fysiske rum med mellemrum bliver ændret og skal opfange/afspejle den løbende forandringen i bevægelseskulturens fremtrædelsesformer, organisering og opgaver.



Mennesker som bevæger sig gennem rum-områder og gør ophold er med til at skabe liv i byen

Lemvig

- byen som type i et bevægelsesmæssigt perspektiv

Den bevægende by er et sted, som både forbinder, inviterer og skaber fysisk og mental bevægelse

Lemvig by har mange faciliteter/rum, som kan underbygge bevægelse. Havnefronten og kystlinjen kan være med til at igangsætte en sammenhængende bevægelsestænkning i planlægningstilgangen. Lemvigs havnefront kan være med til at øge bevægelsesmulighederne i bylandskabet.

Forbindelse og tilgængelighed

Ved at skabe gode, forskellige forbindelseslinjer mellem byens områder, pladser, grønne områder og nuværende faciliteter med forskellige typer af nedslag - er der mulighed for at øge og synliggøre byens mangfoldige bevægelsesmuligheder.

Nye faciliteter skaber ikke i sig selv mere aktivitet, men sammen med de nuværende aktivitetsmuligheder øges tilgængeligheden og mængden af bevægelsesmulighederne. Når det sker i sammenhæng med, at de nuværende idrætsfaciliteter, institutioner og foreningslivet igangsætter og indtager de offentlige rum til bevægelse, er der muligheder for at øge byens samlede fysiske aktivitet. I den proces kan havnefronten være både katalysator og attraktor. Men det kræver en pro- aktiv igangsættelse af byens befolkning.



Byen som bevægelseslandskab med stier, ruter, steder og nedslag for kropslige oplevelser, udfordringer og møder

Lemvig

- tilgang til opgaven og baggrund

Hvordan har vi arbejdet med opgaven

- I vores arbejde har vi brugt følgende indgange til arbejdet:
- kommunens hjemmeside, div. planoplæg og kommuneplaner
 - byvandring med planafdelingen
 - egen byvandring med fotoregistrering
 - borgerundersøgelsen samt notater fra andre borgermøder i kommunen
- Vi har valgt:
- at understøtte de igangværende plantiltag
 - at understøtte den eksisterende bystruktur
 - at understøtte og udvikle eksisterende punktnedslag



*"Faldgrube: for store og for mange rum
og for få mennesker - for meget in-
dendørsliv og for lidt udendørsliv"*

11. oktober 2012
Borgermøde på Lemvig havn
- bearbejdede idéer til udvikling af aktiviteter på Lemvig Havn

Lemvig Havneplan 2010
Håsløv & Kjærsgaard

Det gode liv på kanten 2012
Udviklingsstrategi
- strategiske indsatsområder
Lemvig Kommune

By- og havnevandring 16. juni 2014
Sæt havnen i bevægelse
- opstartsmøde 2014

Det gode liv på kanten

JUNI 2012

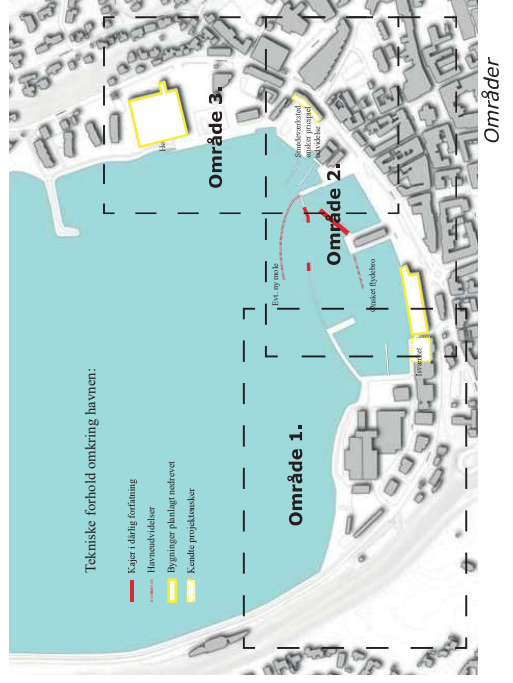
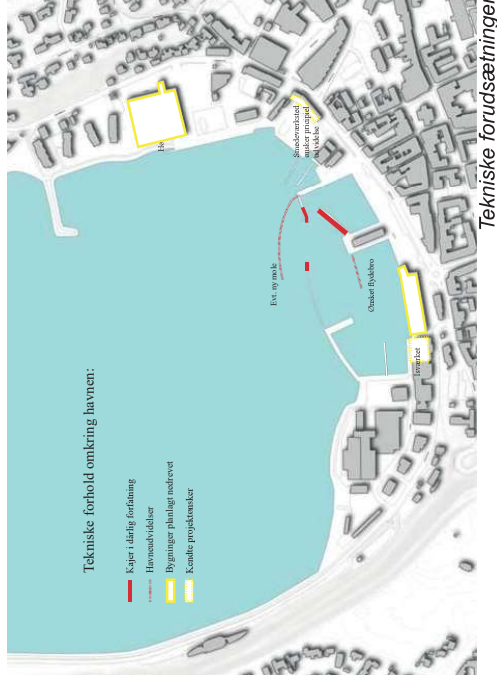
Sæt havnen i bevægelse!
Havnen er et rum for aktiviteter, oplevelser og læring.

LEMVIG KOMMUNE

LEMVIG HAVNEPLAN 2010

Lemvig havn

- baggrund



Havneplan 2010

"Der har igennem flere år været arbejdet med planer for havnefronten i Lemvig, bl.a. med Planværksted, en lokalplan for den centrale del af havnen fra 2008 og endelig er nye boligbebyggelser blevet etableret på havnens nordøstlige område.

Denne havneplan konkretiserer en række forskellige udviklingsmuligheder for havnefronten på en strækning fra musikpavillonen i vest over havnefronten udfor midtbyen til de store, delvist forladte havneerhvervsarealer i øst.

Havneplanen skal være udgangspunkt for den fremadrettede strategi, der skal lægges for de kommende års udvikling af havnefronten. En strategi, der skal sætte gang i den fornyelse af havnefronten, som er afgørende både for erhvervsudvikling, for byen og dens omfattende turisme.

Havnen og dens centrale placering i byens hverdag har været det grundlæggende udgangspunkt for udarbejdelsen af denne havneplan. Havnen er et sted, mange kommer forbi som en del af de øvrige aktiviteter i byen. Det er et af de steder, hvor der er en stærk og nærværende kontakt til naturen.

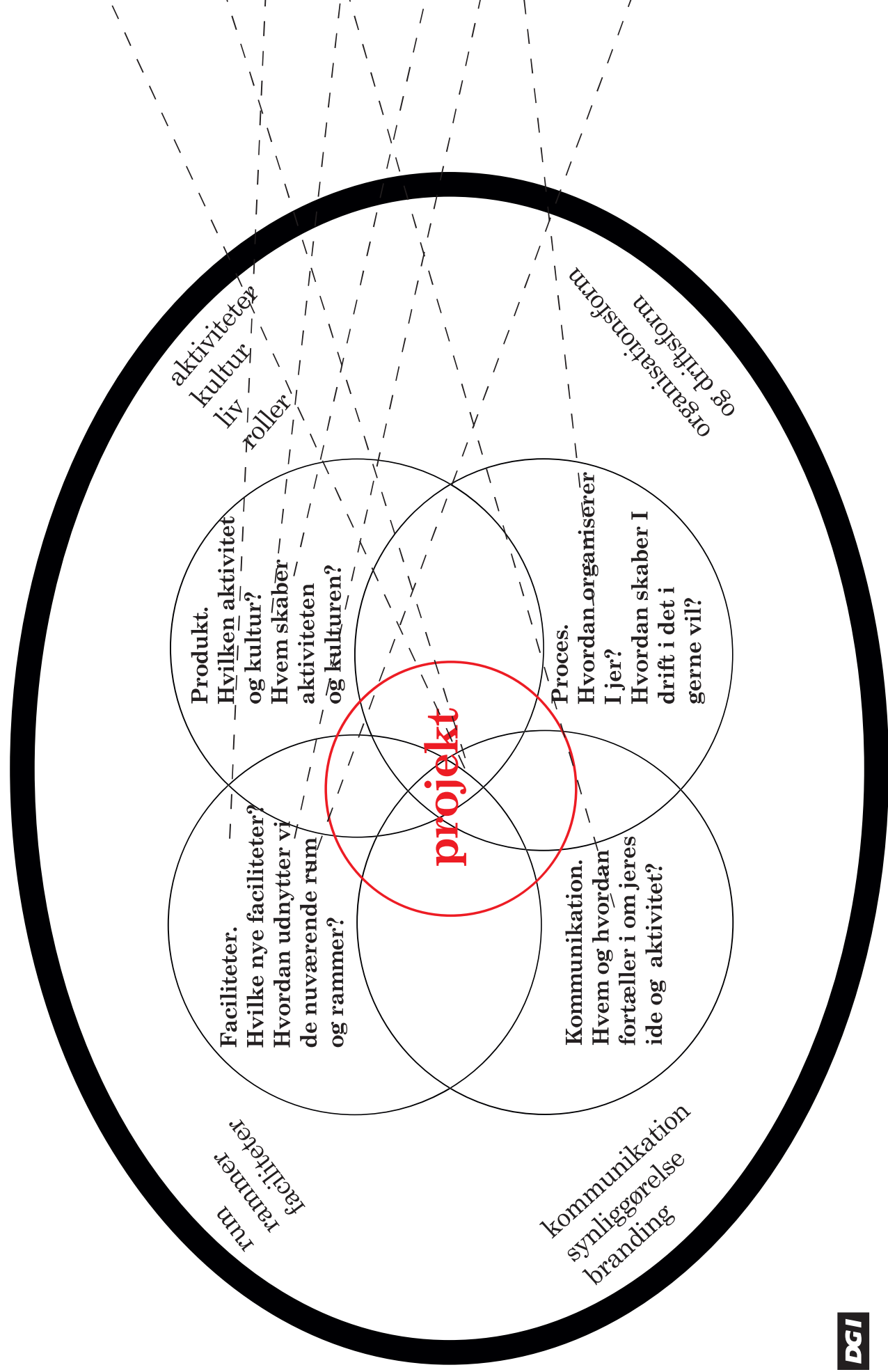
På havnen udfoldes mange former for liv, som både fastboende og gæster deltager i. Det er et sted, der med sin placering og tætte sammenhæng med bykernen og hele byens historie rummer kulturhistoriske værdier, selvom der på selve havneområdet kun er få bygninger mv. af bevaringsværdi.

Havneområdet har med sin tætte kontakt til havet også en vigtig plads i diskussioner knyttet til klimapåvirkning, stigende vandstand mv. Hvordan skal disse udfordringer med de forventede stadigt hyppigere oversvømmelser og ekstreme vejrsituationer præge udviklingen i området?

Havneplanen belyser de vigtigste forudsætninger for udvikling af havnen og beskriver mål og perspektiver for områdets helhed. Opdelt i tre delområder konkretiseres disse udviklingsmuligheder - dette omfatter den centrale del af havnen samt områderne mod øst og mod vest."

Opsamling på borgernes input

- hvilke briller ser vi borgernes input igennem



Opsamling på borgernes input

Greb og retning

En overordnet vision: Hvad bruges havnen til og hvad bruges søen til. Beholde det autentiske på havnen/ bevare den hyggelige og flotte by.

Tænk stort, visionært og på kvalitet

Handicapvenlighed

Tematisering af forskellige områder

Sammenhæng

Dette meninger om alle aktiviteter skal samlet et sted

Attraktiv sammenhæng fra Sejlklubben til Østhavnen

Attraktiv sammenhæng fra øst til vest

Forbindelser m. nedslag

Forskellige motionsformer – stationer på stien rundt om havnen

Mountainbike baner og-ruter

Orienteringsrufter rundt omkring

Løberuter (både korte og lange, asfalt, bakker, tidtagingsmuligheder o.s.v.). Gerne afstandsmærket

Bedre sikkerhed på vejen langs havnen

Sikker cykelssti til Gjellerødde

Gode forhold til cykelister

Stier til at forbinde hele området langs havnen

Bjergbanen

Nedslag til ophold

Overgange mellem land og vand

Øer i havet, bassiner og ned- og opgange

Pladser og torve

markedspladser, opholds og bevægelses/idrætspladser, p-pladser

Forbindelser mellem zoner og rum

Flere legepladser

Central toveplads

Huse

Pit-stopsteder, servicefunktioner og havnehus

Selv modstridende
synspunkter kan forenes
i en slags anarkistisk harmoni

Udvikling af info- og branding

Turisterne kan ikke forstå at havnen og naturen ikke udnyttes bedre med relaterede aktiviteter i, på og ved havnen og vandet

Synliggørelse af events overfor turister og turistaktører

Bedre profilering af byens mange tilbud

Bedre skiltning af muligheder (infotavler, infostandere, foldere, QR-koder)

Udvide åbningstider og tydeliggørelse af åbningstider. A la Thyborøn/ Turistvenlige åbningstider

Info - design og branding

Markedsføring af Lemvig og havneområdet:

- Romantik
- Rustikt
- Råt
- Her bor sælerne
- Gastronomi

Aktivitets- organisationsudvikling

Flere events på havnen

Aktiviteter for alle aldersgrupper på samme sted også gerne på tværs af generationer

Gennemføre aktiviteter og tidsplaner som annonceret

Aktiviteter via Vores Puls

Aktiviteter for turister (familier) på dage, hvor det regner

Lade byens foreningsliv og andre interesserede sponsorer faciliteter og muligheder for aktivitet

Aktiviteter skal være åbne for alle. Man kan eventuelt via Turistfor-

eningen booke en instruktør

Andet

Samarbejde mellem Thyborøn og Lemvig

Transport mellem Thyborøn og Lemvig (evt på dage med specielle events) Citat: "Forleden oplevede jeg, at børnefamilier gik rundt

ved havnen en lørdag eftermiddag og kiggede på Bjergbanen som

står stille. Bjergbanen er så sød og bør køre mere i weekender og

aftrer! Gerne så børn og barnlige sjæle kan køre i weekenden - og

måske en romantisk køretur fredag og lørdag aften".

Lemvig

- nærhed og tilgængelighed - afstand og forbindelse

2400 m



Lemvig

- nærhed og tilgængelighed - afstand og forbindelse

Nøglen til det måske mest effektfulde bidrag til en samlet forøgelse af deltagelsen i fysisk aktivitet ligger i den fysiske planlægning: I adgang til bevægelsesfaciliteter i nærområdet, sikker transport til fods og på cykel, samt i adgang for så mange mennesker som muligt, til ophold og bevægelse i natur, attraktive grønne områder og byrum. Rum og anlæg bør være let tilgængeligt, placeret et synligt sted med et stort flow af passerende.

Lemvig har mange grønne, blå og sorte områder tæt på borgerne (cykel og gangafstand) og forbindelseslinjerne følger byens labyrintiske karakter, hvad er der mon bag næste hjørne? Tilgængeligheden skal her forstås som både den fysiske adgang (f.eks. hegn der er aflåst) og den "oplevede" adgang. (f.eks. inviterer rummet til kropslig bevægelse, mental ophold osv.)

I et bevægelsesmæssigt perspektiv har Lemvig gode forbindelser og adgange til rekreative rum. Tilgængeligheden kunne understøttes ved etablering af midlertidig aktiviteter, anlæg og synlighed i byrummet.



Weibelsgade - forskønnelse af friareal



Parkeringsarealer omkring Rådhuset



Område, Bio-Huset og hotellet



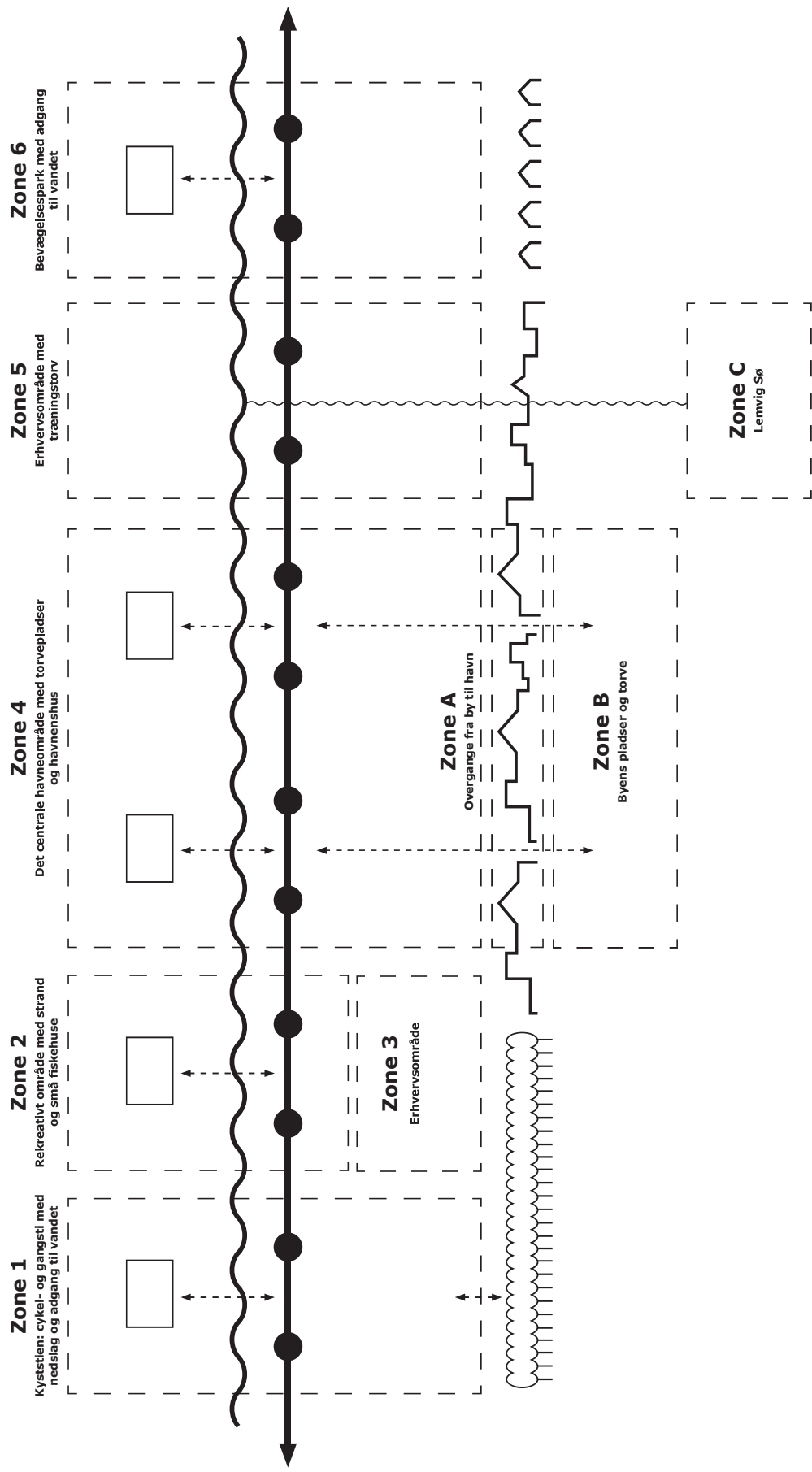
Pladsdannelse ved Søndergade og Frederiksgade



Adgang til Lemvig Sø

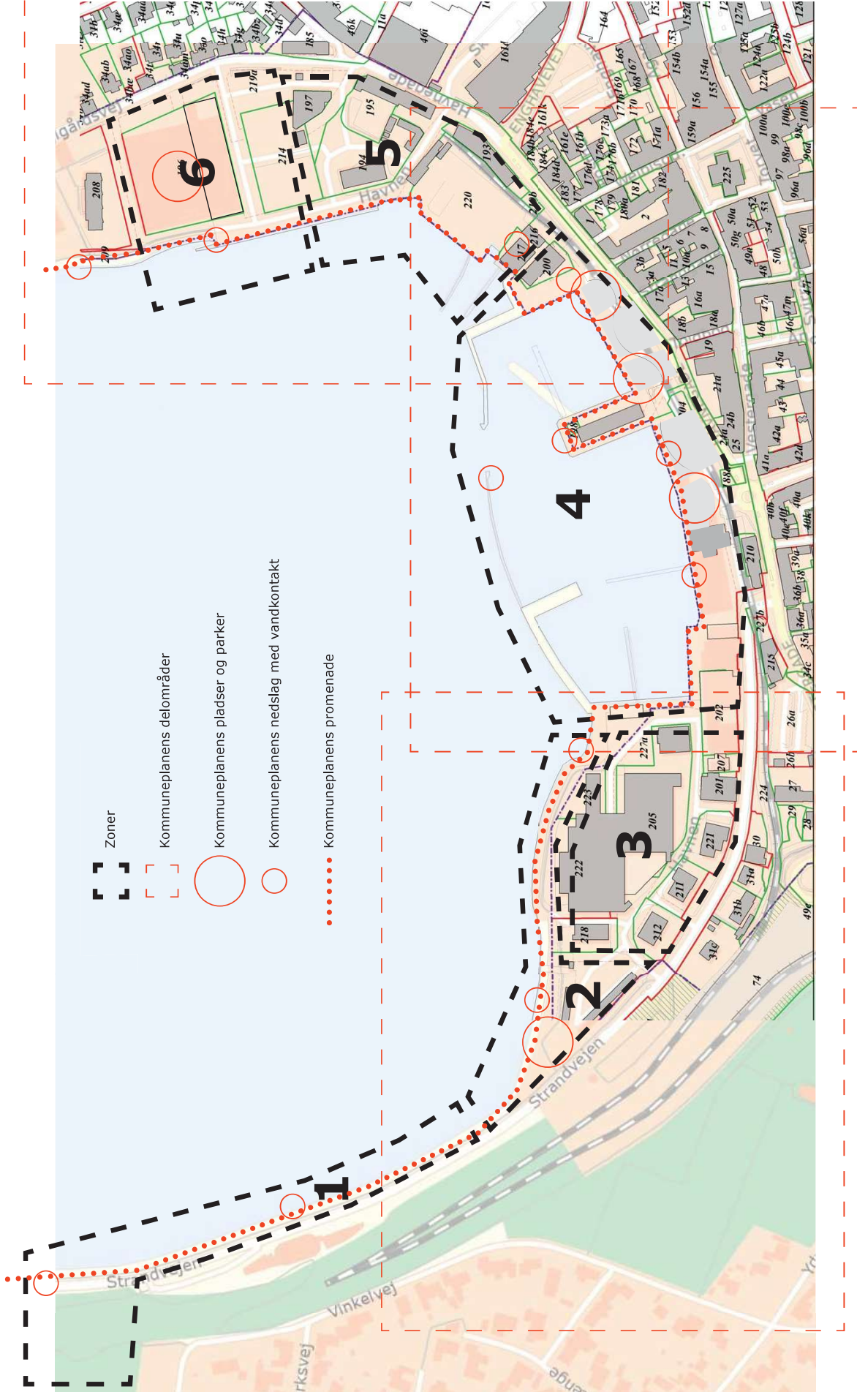
Lemvig

- diagram: Overgange, zoner og sammenhænge



Lemvig havn

- zoner og allerede planlagte nedslag



Lemvig havn

- programmering



1



2



3



4



5



6

Zone 1

Kyststien: cykel- og gangsti med nedslag og adgang til vandet

Kontekst:

Vej og cykelsti med grønt område og skov på den ene side og vandet på den anden. Stien fører forbi Museet for Religiøs Kunst og ud til det rekreative område med strand, sejlkлуб osv.

Programmering:

Udvide Lemvigs muligheder for etablering af rekreative områder. Understøtte stiforløbet med nedslag, der gør det muligt at komme ned til eller ud på vandet.

Der er mulighed for at udnytte grønne arealer i kanten af skoven.

Fysiske tiltag:

Skabe adgang til vandet med trapper, ramper, broer og øer.

Zone 2

Rekreativt område med strand og små fiskehuse

Kontekst:

Et område mellem landskabet på den ene side og havneanlægget på den anden, bundet sammen af sti-forløb og fremtidig havnepromenade. Forbindelse til musikpavillon og stier op ad skråningen. Forbindelse til museet og feriecenter-området. Afgrænset af erhvervsbygninger mod syd.

Programmering:

Øge den rekreative værdi med badeanlæg og service-faciliteter. Etablere en direkte kontakt til vandet, ved forskellige nedslag for adgang. Sammenhængen til fritidsfiskernes område bør understøttes.

Fysiske tiltag:

Skabe rammer for brug af vandet til badning, dykning, udspring, sejlsads med kano og kajak ved hjælp af broer, øer og beskyttede bassiner ude i vandet. Servicebygninge integreres i det eksisterende anlæg ved fiskehytterne.

Ønsker fra borgerne:

Leg og plask, dykkersti, kajakhotel, havnebad, kajakpolobane, leg på vandet for børn, naturlegeplads, boblebad, kribble-krable-bassin,

Lemvig

- programmering

Zone 3

Erhvervsområde

Kontekst:
Industri og erhverv uden havnemæssig relation.

Programmering:
Midlertidige aktiviteter

Fysiske tiltag:
Udnytte eventuelle tiloversblevne områder og bygninger.

Zone 4

Det centrale havneområde med torvepladser og havnens hus

Kontekst:
Området består af det indre havnebassin, moler, publikumsorienterede faciliteter (restauranter, butikker, servicebygning etc.), torve og parkering bag højvandsværnet.

Programmering:
Etablere Havnens Hus i bygningen på Mathildes Kaj som den store attraktor med servicefaciliteter, udlejning af grej, info, omklædning, personale... (mindre decentrale service-faciliteter etableres i forbindelse med aktiviteterne langs havnen og vandet). Her skal være åbent om sommeren såvel om vinteren. Det skal altid være værd at tage en gåtur ned på havnen. Oplevelsesorienterede funktioner.

Fysiske tiltag:
Fokusere på det rekreative og oplevelsesmæssige med trapper ned til vandet, flydebroer og øer ude i havnen. Fortætte omkring funktionerne; flere bænke, flere lege redskaber, eks. fritstående klatreskulptur i lege-zonen. Fra beskuelse til involvering. Bevare og bruge havnens elementer. Udnytte havnens store, høje og rå elementer til at skabe rumlig variation med. Eksisterende bygningsmasser kan midlertidig aktiveres.

Ønsker fra borgerne:
Edderkoppespind, scene, aktivitetshus, kiosk, udlejning af udstyr, foreningshus, turistkontor, toilet- og omklædningsfaciliteter, adgang til vandet, cafe med havudsigt, ophold, spisemulighed, samlingssted, info.

Zone 5

Erhvervsområde med træningstov

Kontekst:
Området er karakteriseret af enkelte industrier side om side med liberale erhverv. Området er tydeligvis under forandring fra overvejende havneindustri til udvikling og indtog af andre erhverv eks. fitnesscenter.

Programmering:
Udnyt de efterladte og tiloversblevne rum og bygninger. Dyk havnens formsprog. Understøt erhvervslivet fx med et udendørs træningssområde i forbindelse med fitnesscenteret.

Fysiske tiltag:
Infill, brug gamle elementer på nye måder, stærk visuel identitet, løbende udvikling alt efter hvilke virksomheder, der er interesseret i at holde til her; det kan resultere i en midlertidig brug af områder og bygninger.

Brug byggerierne til togvogne med forskellige funktioner, brug bygningerne til klatrevægge, brug havnens materialer til udendørs crossfit etc.

Ønsker fra borgerne:
Klatremuligheder, udendørs fitness, Funktionelle træningsmuligheder, militærbane, belysning, bro over værtfærd, erhverv, åen åbnes.

Zone 6

Bevægelsespark med adgang til vandet

Kontekst:
Området er karakteriseret af en enkelt afgrænset aktivtidsflade - skateparken - placeret på en stor tom flade. Mod nord er der boligbebyggelse, mod øst Teglgårdsvej og boligkvarter, mod syd havneområde og mod vest havet.

Programmering:
Understøtte den aktivitet der allerede er på stedet med servicefaciliteter (toiletter, omklædning, grejbank etc.), fortætte med flere baner til boldspil, flere aktivitetsflader og tilføj vandaktiviteter.

Fysiske tiltag:
Skabe mulighed for at bruge vandet aktivt med fx kablebane, broer og flydende øer, der muliggør overgang fra land til vand.

Den planlagte havnepromenade indgår som et aktivt bånd, der binder land og vand sammen med eksempelvis trappeanlæg ned til vandet

Skabe mindre rumligheder omkring aktiviteterne med beplantning eller bygningsselementer for at skabe læ og rum, men samtidig bevare muligheden for at bevæge sig på kryds og tværs på fladen

Ønsker fra borgerne:
Vinterskøjtemuligheder, parkour, multibaner, løbebaner, svævebane til vandudspring, beachbaner, minigolf, klatremuligheder, kajakpolobane, havnetrappe, voksenlegeplads.

Lemvig havn

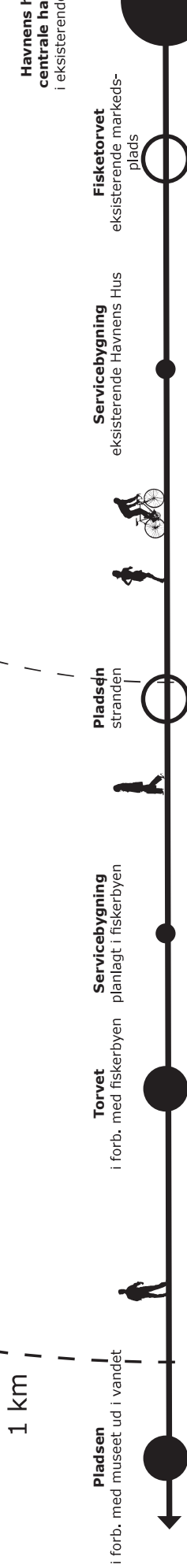
- programmering

Havnepromenaden

Forbindelse fra vesthavn til østhavn langs vandet. Der er planlagt en promenade, der skal binde hele havneområdet sammen og skabe et rekreativt forløb med nedslag undervejs til ophold og aktiviteter. Promenaden skal tage form efter de forskellige områders kontekst og programmering. Mod vest, hvor der bliver mulighed for badning, kunne man på promenaden evt. finde et skur til omklædning, picnic borde/bænke, en bruser til at skylle saltvandet af osv.

Ønsker fra borgerne:
Bænke, opholdssteder, læhegn, træningspavilloner, adgang til vandet

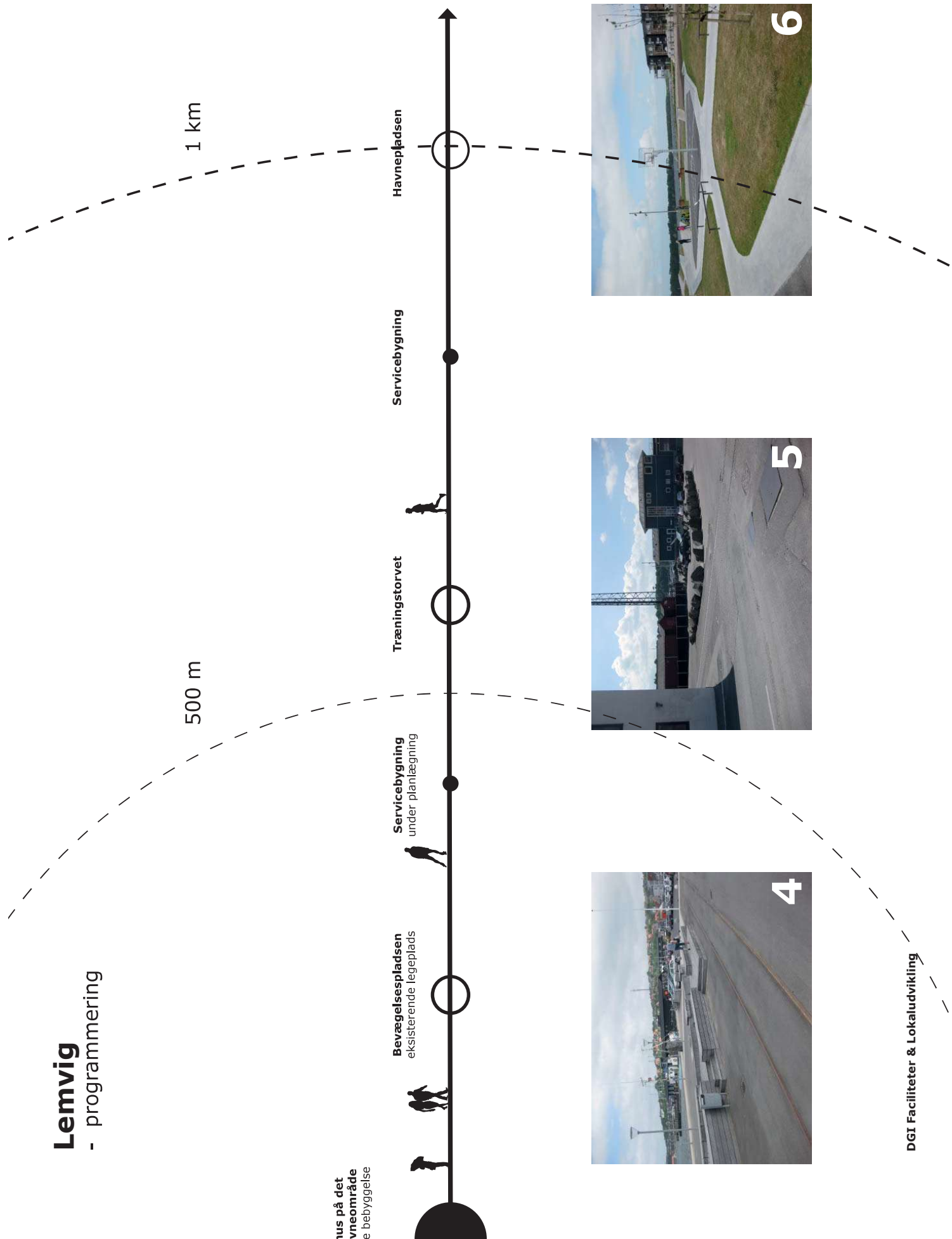
1 km



Lemvig

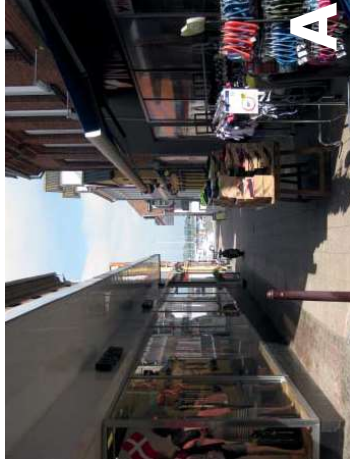
- programmering

hus på det
vneområde
e bebyggelse



Lemvig By

- programmering



Zone A

Overgange fra by til havn eks.

Byen og havneområdet er forbundet med en række smalle gader, der skaber visuelle og fysiske forbindelser.

For at styrke forbindelserne fra byen til havnen og vandet etableres tydelige og store fodgængerfelter for enden af gaderne over Havnegade. Understreges evt. med farve, højdeforskel og materialeskift. Gennemgaderne i højvandsværnet forstærkes med høje visuelle landmarks, som også vil lette overblikket på havnen og skabe et rumligt hierarki.

Når man tager turen fra byen ned til havnen gennem de smalle gader, skal man belønnes med muligheden for at komme helt ned til vandet som en naturlig forlængelse af stiftløbet.

Zone B

Byens pladser og torve eks.

Lemvig by har en række fine torve og pladser med bl.a. opholdsmuligheder, kunst til at kigge på og vand som visuelt element. Der planlægges omdannelse af flere områder i byen til nye pladser.

"Generelt" efterlyses synlig aktivitet og bevægelse i byens rum samt elementer som inviterer til bveægelse. Dette kan tænkes ind i de eksisterende pladser og torve. Set ud fra et bevægelsesperspektiv kan alle torve og pladser tilføres elementer, der ændrer dem fra at være udelukkende til beskuelse til at involvere borgere kropsligt.

Zone C

Lemvig Sø

Søen er "en del af byen", der ved hjælp af nye faciliteter kan understøttes som rekreativt område. Kommunen har arbejdet med et projekt til forbedret adgang til Lemvig Sø. Adgangen kunne understøttes af en rekreativ sti søen rundt, hvor der arbejdes med forskellige underlag (cykle, løb, gang og ruleskøjter m.m.). Stien kunne have forskellige terrænkurver og forskellige nedslagspunkter, eks. ophold, træning, udsigt m.m. Adgangsportalen til søen er det fælles mødested, pitstopsted og har tæt forbindelse til p-plads og idrætsanlæg.

Ønsker fra borgerne:

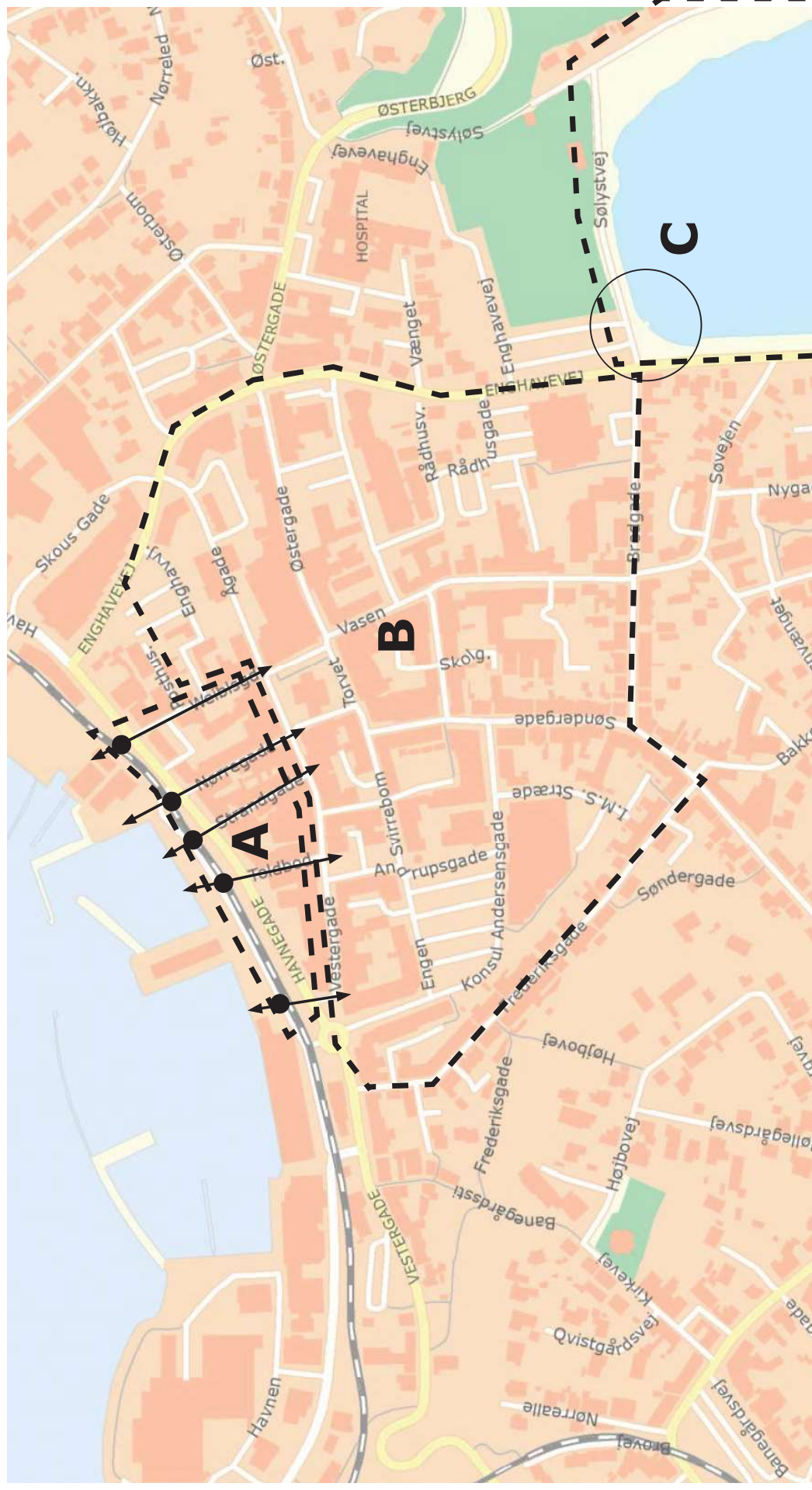
Kano-, kajak- og vandcykel-udlejning, løbesti med sports-underlag, café, kiosk, shelters og bålpladser



"der skal gøres op med at hvert sted -
ting kun kan organiseres,
planlægges og udvikles for sig selv"

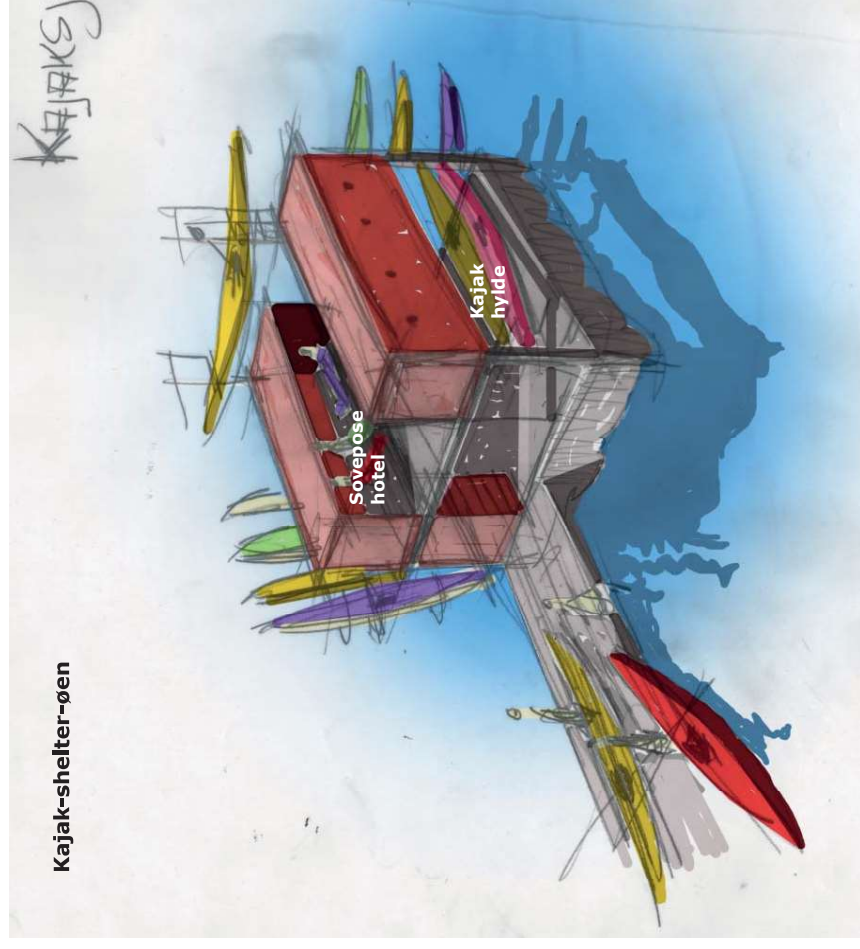
Lemvig By

- zoner



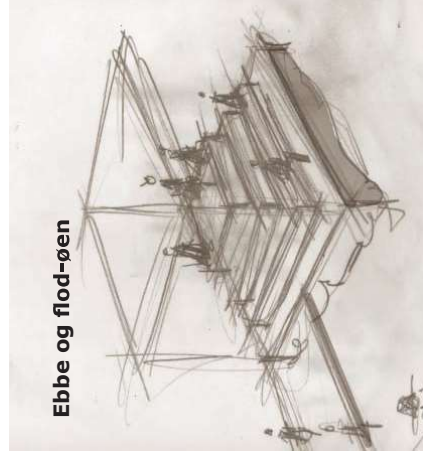
Brug af vandfladen

- eksempelprojekt med flydende øer



Kajak-shelter-øen

Ebbe og flod-øen



Babybassin-øen



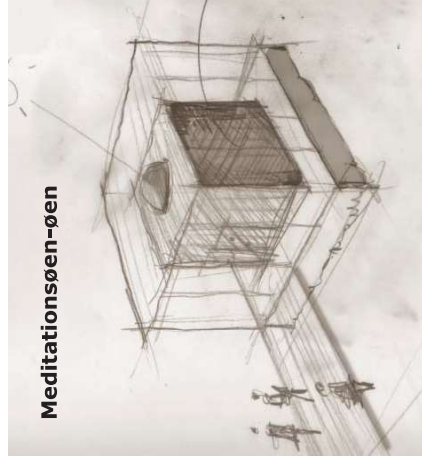
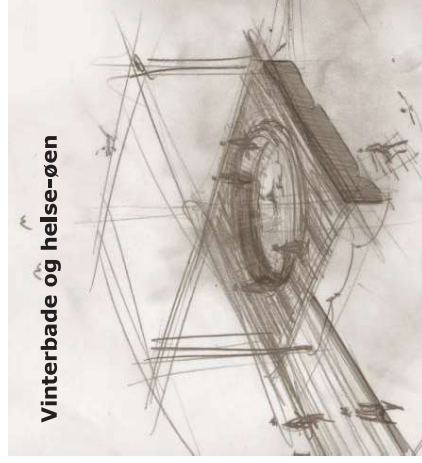
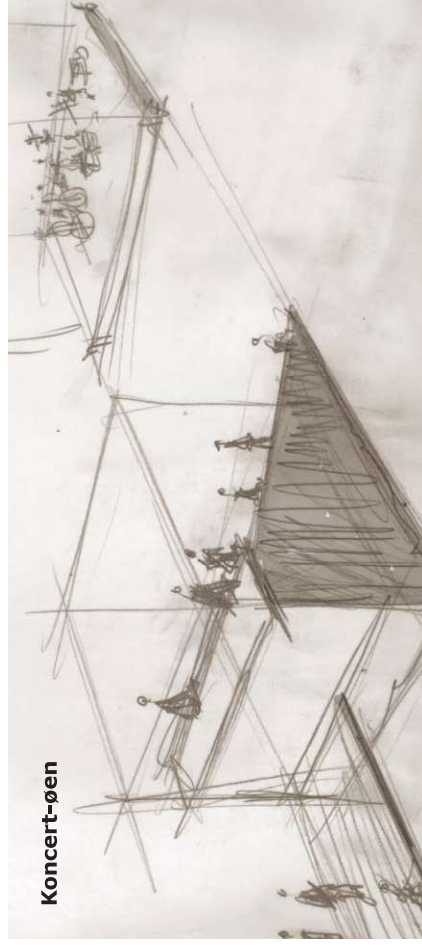
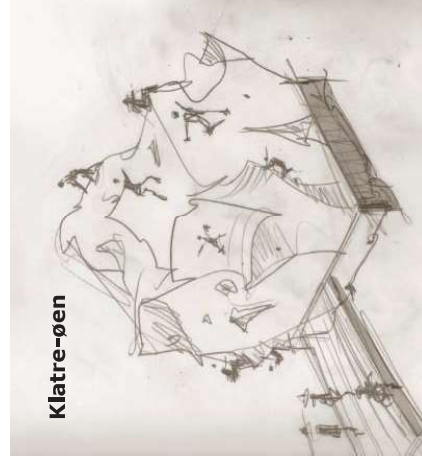
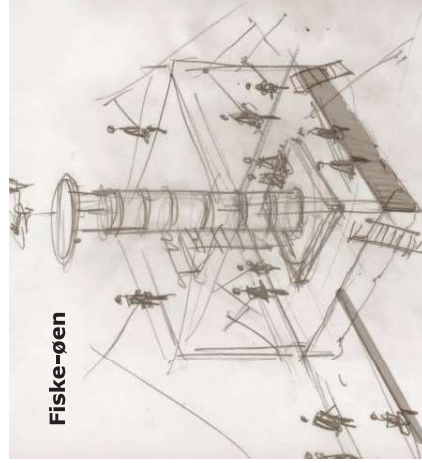
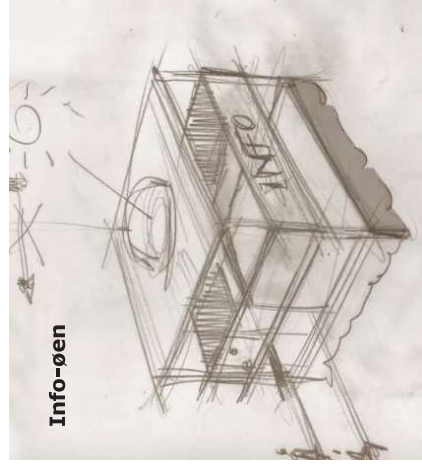
I Lemvig er overgangen fra havn til vand ikke særlig tydelig. Øerne er et eksempel på, hvordan vandet kan indtages.

Øerne består af beton- eller træmoduler, der kan bygges sammen på forskellige måder til forskellige former og anvendelsesmuligheder. De vil kunne forbindes med lette broer, men enkelte vil også kunne fungere som fritliggende øer, man skal svømme ud til.

Øerne kan rumme mange forskellige funktioner, der knytter sig til badning, sejlad, ophold, leg og bevægelse. Mulighederne er mange, og øerne vil kunne udbygges gradvist.

Brug af vandfladen

- eksempelprojekt med flydende øer



Brug af vandfladen

- flydende rekreativ ø



Noget at gå efter... for enden af Mathildes Kaj.

Et beskyttet rekreativt rum ude på vandet.

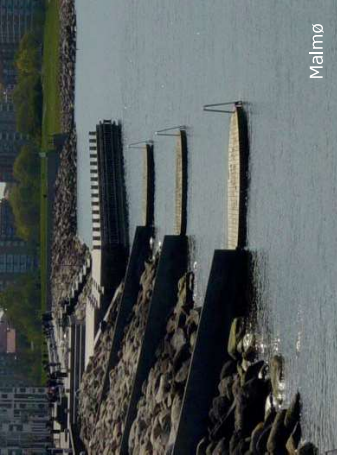
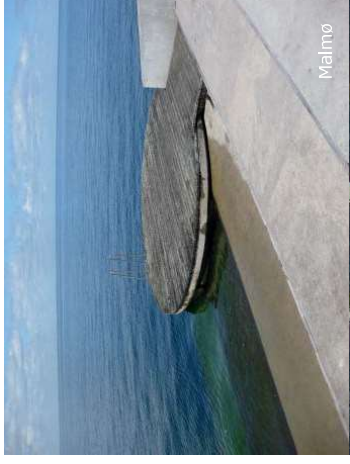
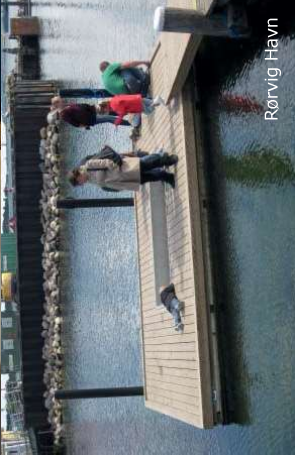
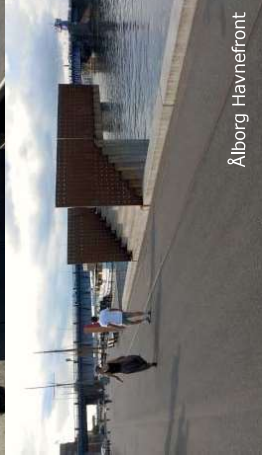
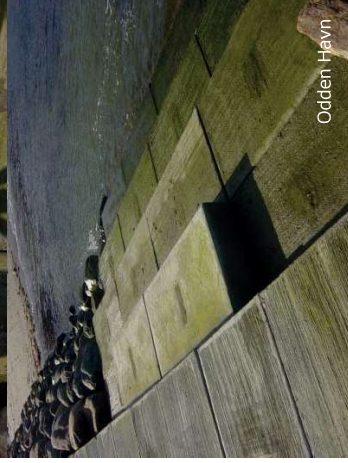
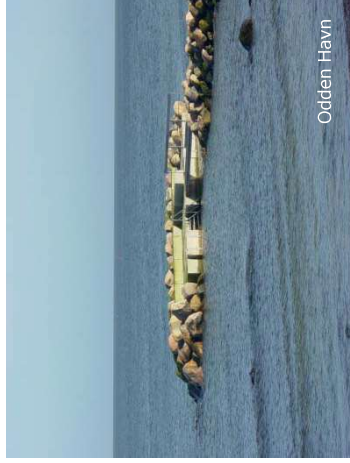
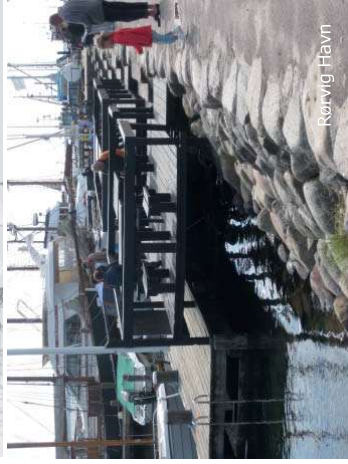
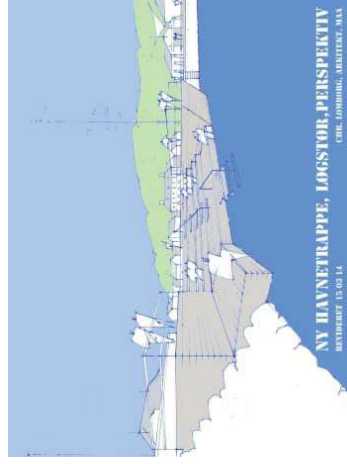


Havnens formsprog

Flydende rekreativ ø

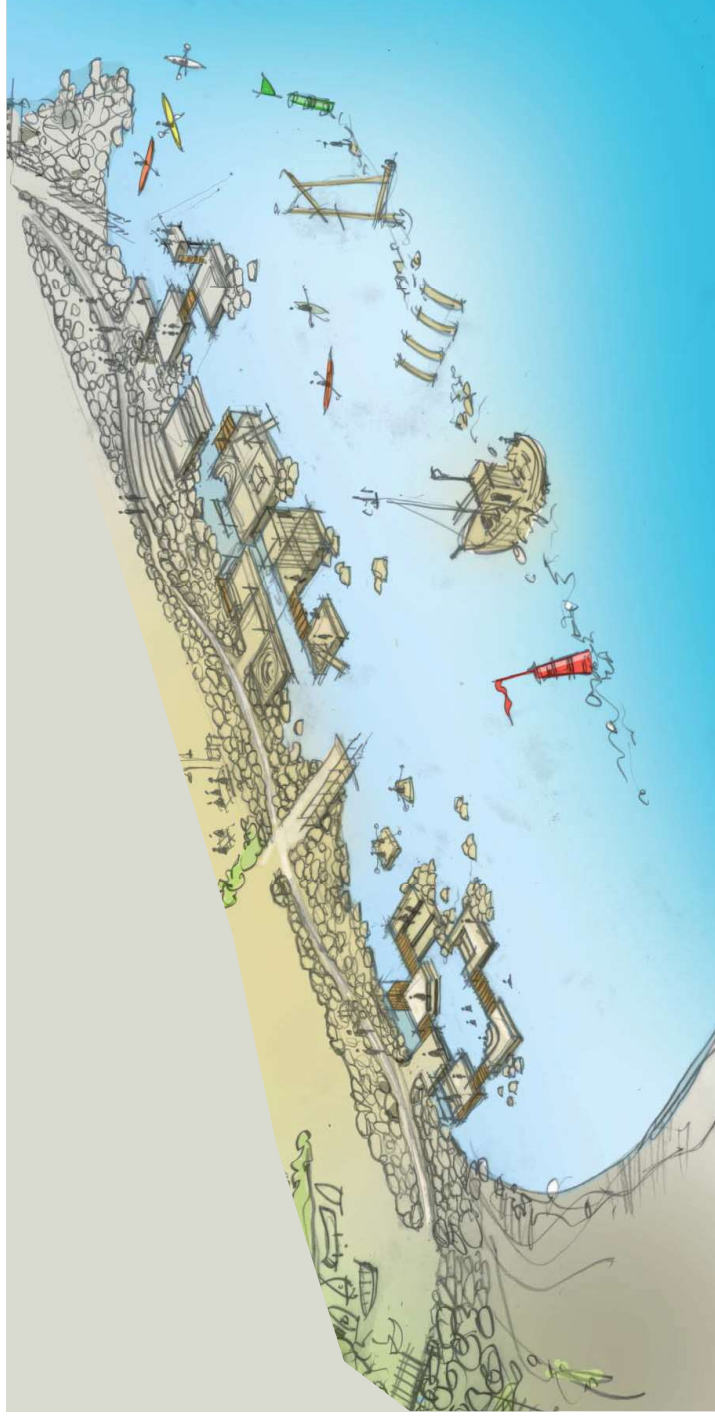
Kontakt til vandet

- referencer

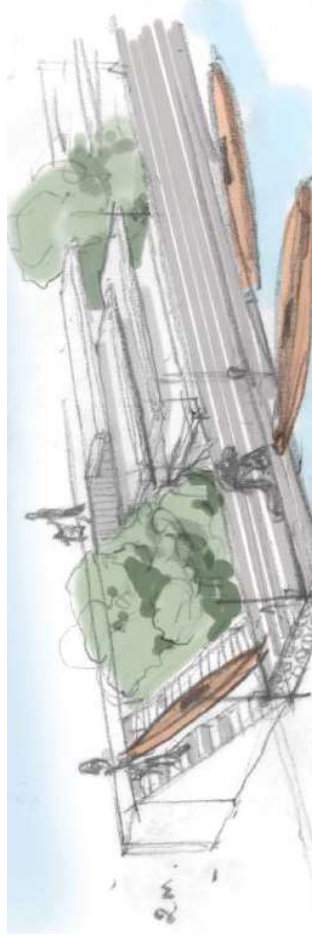
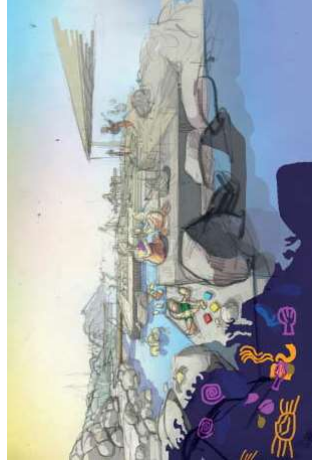
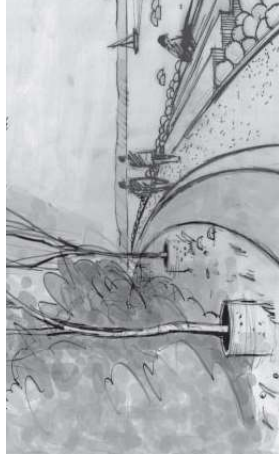


Kontakt til vandet

- eksempelprojekt med faste øer og bearbejdet stenkant



Der kan skabes adgang til vandet gennem stiorløb og gangbroer ud til flydende øer og flydende plateauer, der som et samlet anlæg kan skærme mindre bassiner af til badning.



Kontakt til vandet

- bearbejdning af kanten

siddemøbler på kanten

Mulighed for kontakt til vandet gennem trapper og flydebroer.



flydebroer med kontakt til vandet

Aktivering af havnen

- udendørs fitness-område

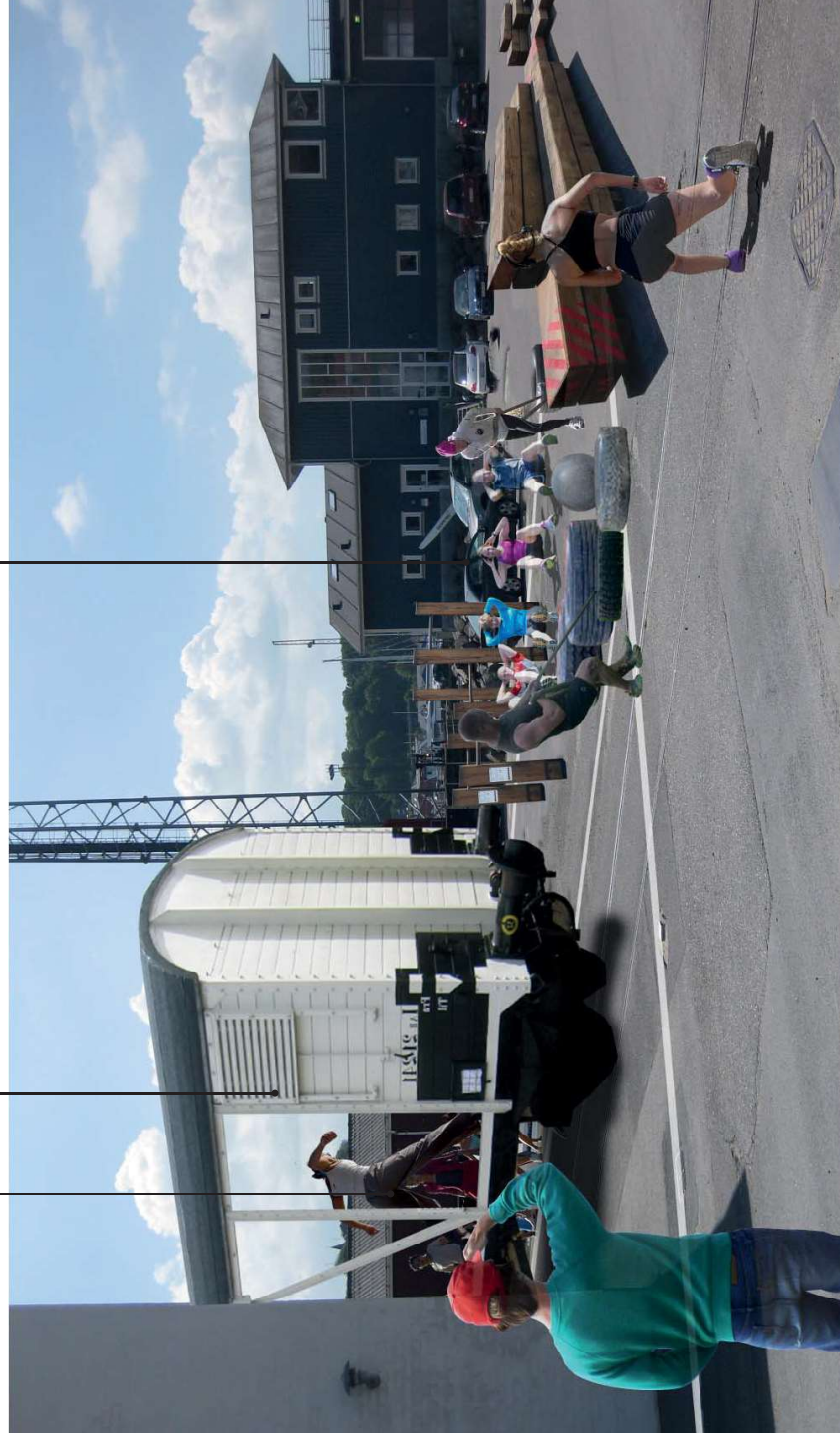
eks. på mobile enheder:

- container
- telt/sejl
- togvogne
- rummøbel

udendørs holdtræning

togvogn som scene/podie

udendørs fitness/crossfit



Sammenhæng med fitnesscenter.
Genbrug af havnens elementer.



Aktivisering af havnen med mobile enheder

- mobile togvogne på havnen - igen

pop-up koncert

Genbrug elementer fra havnen
Historiefortælling - autencitet

Eks. på mobile enheder:

- container
- telt/sejl
- togvogne

Eks. på funktioner:

- koncerter
- cafeudsalg
- bod/garagesalg
- info/ åben tegnestue
- auktion



mobil togvogn

perron

markedsplads

Havnepark

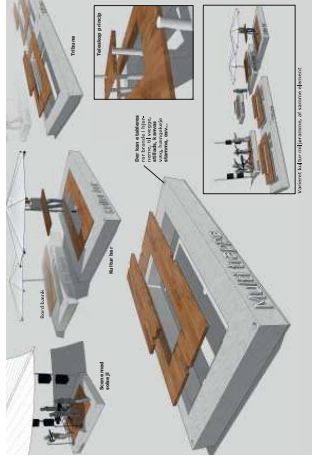
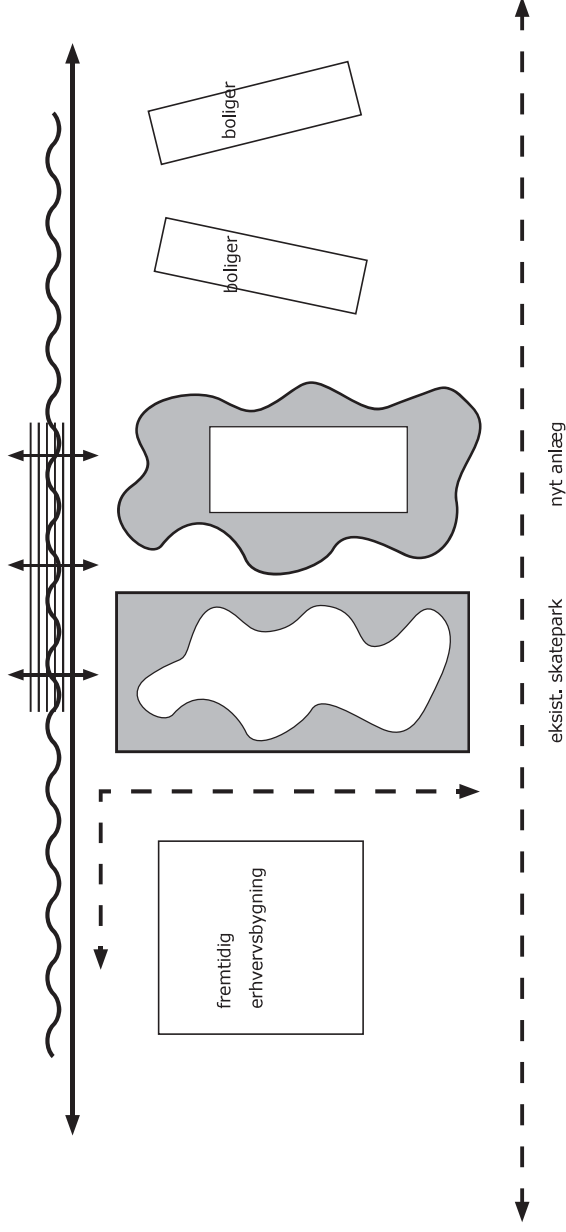
- programmering

Havnepark omkring skaterparken

Det eksisterende skateranlæg er en organisk form rammet ind i en rektangel, placeret på havnefladen uden at forholde sig til omgivelserne.

Det nye fremtidige anlæg der skal være med til at skabe en havnepark her, skal gøre lige det modsatte: Stringente baner til idræt omkranses af organiske rumligheder til ophold, leg og bevægelse.

Havnepark



Aktivering af havnen

- midlertidig transformation



Drive-in bio



Klatreskulptur

Midlertidig transformation af anlæg kan afprøves, mens vi venter på nye anlæg og aktiviteter.

Midlertidig transformation:

- til sæsonprægede aktiviteter
- til events
- til at skabe uforudsigelighed
- til at sætte fokus på udviklingspotentialer
- til at afprøve tendenser i tiden - døgnfluor
- til at fylde "døde huller" ud
- til at understøtte eksisterende anlæg og faciliteter



Boldspils-bur pakket ind i plexiglas eller lignende / gennemsigtig aktivitetshal



Væksthus - meditativt grønt rum

Bevægelse i byen

- motions- og kulturtrappe



Eksisterende sti- og trappeforløb op ad skråningen. Udvid trappe, hvor det er nødvendigt.



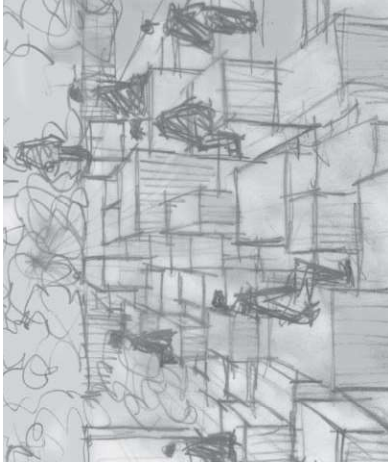
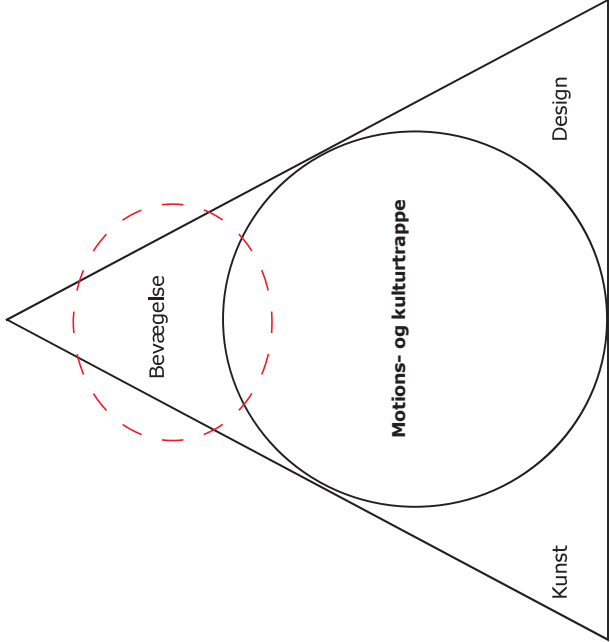
Skulpturer undervejs



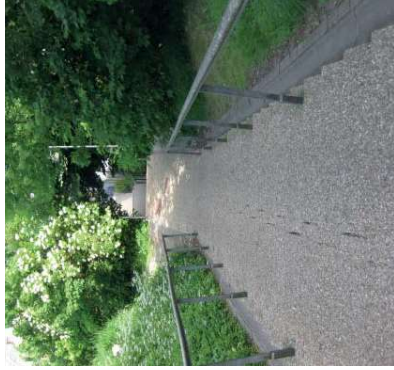
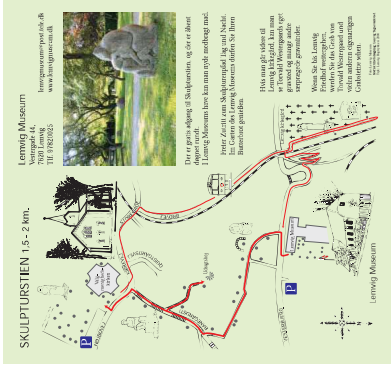
Udsigt fra toppen



*Faciliteter skaber rammer
mennesker skaber kultur*

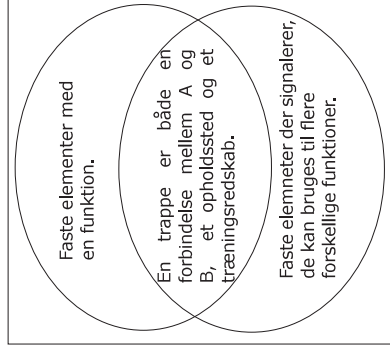
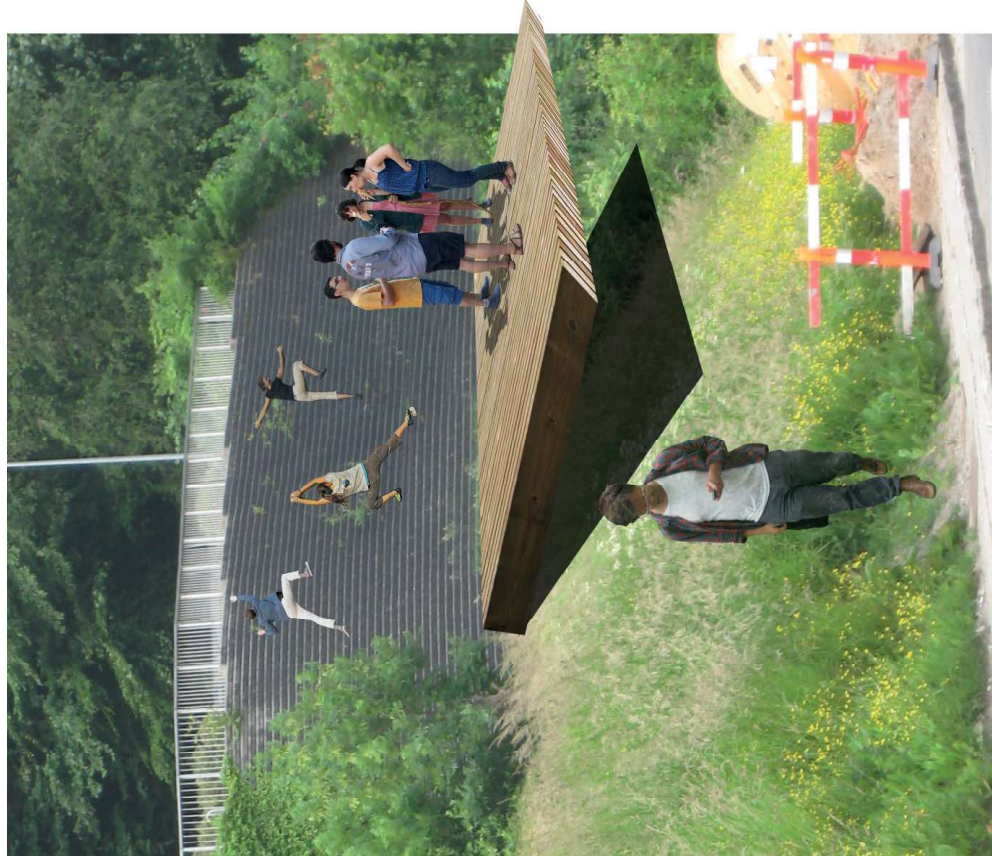


Myldretrappe på toppen til leg, ophold og træning



Aktivering af eksisterende rum

- bare gå igang



Feks.
Navngivning/ord er
medskaber af virke-
ligheden.

Bænke og trappean-
læg, som inviterer til
flere forskellige
funktioner.



*Foranderlighed er et nøgleord.
De fysiske rum vil med mellemrum
blive ændret og afspejle den løbende
forandring i bevægelseskulturens
deltagelse og opgaver.*

Bevægelse i byen

- aktivitetstov (Rådhus- og Polititorvet)

Tilførsel af uformelle elementer evt. midlertidige:

- Fra beskuelse til involvering
- Blanding af funktioner - se og blive set
- Fortæning af aktiviteter og funktioner

vandleg

soppebassin

hænge-bænke



trædesten

lege-skulpturer

samtalebænke og spilleborde/picnicborde

Udvikling af byens rum

- Lemvig har mange muligheder og er på vej mod en by i bevægelse



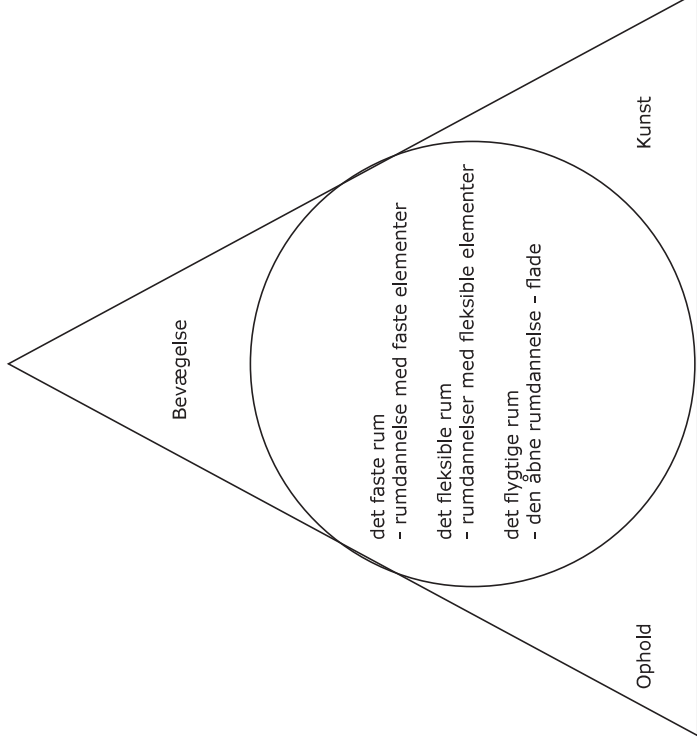
Lemvig

- pejlemærker ved eventuel anlæggelse af nye områder

1. Anlægget bør være let tilgængeligt og placeret et synligt sted med et stort flow af passerende. Tilgængelighed synes at være medbestemmende for brugen af rekreative områder, specielt i forhold til spontan brug.
2. Anlægget bør placeres i attraktive omgivelser og bør fremstilles i tillokkende materialer for at stimulere brugernes sanser, krop og bevidsthed. Stimulation fra omgivelserne synes at have betydning for lysten til at bruge et rekreativt område. I særdeleshed ses en tendens til, at lysten til at bruge æstetiske og rolige områder anlagt i grønne omgivelser er højere end områder anlagt i urbane omgivelser. Desuden synes organiske materialer og effekter med lyd og lys at stimulere til brug.
3. Behovet for sikkerhed og tryghed bør tilgodeses i indretningen af anlægget ved at skabe rammer, der minimerer betingelser for, at både ulykker og overgreb kan finde sted. Oplevelsen af sikkerhed synes at have betydning for brugen af rekreative områder, hvor den mest fremherskende trussel mod oplevelsen af sikkerhed er relateret til tilstedeværelsen af "uønskede" brugere, fx misbrugere, hjemløse og personer der "hænger ud" i parken. Men sikkerhed hvad angår ulykker og frygten for skader tyder også på at have betydning. Det pointeres imidlertid, at det er uvist om forbedringer af sikkerheden i sig selv kan tiltrække flere brugere.

4. Anlægget bør være overskueligt, og brugen af faciliteter bør være simple at afkode. Der ses en tendens til, at simple klassiske faciliteter bruges i højere grad end nytænkende faciliteter, hvor funktionen ikke kan afkodes. Kan en facilitet ikke afkodes, skaber det uoverskuelighed og frustration. Anvendelsen af skilte, informationstavler, kort mv. er derfor væsentlige midler til at simplificere ikke kendte faciliteter og skabe overskuelighed.

5. Anlægget bør indrettes med plads, der skaber mulighed for både intimitet til individuelle gøremål og rum til social interaktion. Det tyder på at specielt unge, ønsker intimitet i form af nicher eller afsidesliggende faciliteter til at hænge ud med vennerne, mens forældre med børn og ældre efterspørger opholds- og siddefaciliteter til længerevarende ophold fx bænke, bordbænksæt, skraldespande, overdækkede rum samt toiletfaciliteter. Vær imidlertid opmærksom på, at marginaliserede grupper, som kan skabe utryghed for øvrige brugere ligeledes tiltrækkes af rekreative områder med mulighed for ophold.



Lemvig

- pejlemærker ved en eventuelt anlæggelse af nye områder

6. Anlægget bør understøtte identitetsdannelse ved at tilbyde faciliteter, som emotionelt vækker følelser eller skaber genkendelsens glæde. Det kan bidrage til at skabe et øget tilhørsforhold. Studier peger på, at en følelse af tilhørsforhold til et rekreativt område øger lysten til at benytte stedets faciliteter. For at skabe identifikation til et fysisk rum er det vigtigt, forud for etableringen af et rekreativt område, at inddrage de potentielle brugere i ide- og planlægningsprocessen ved at lytte til deres ønsker og behov.

7. Igangsættere kan med fordel tilknyttes anlægget til at sætte aktiviteter i gang og udvikle øvelser i takt med, at aktiviteterne mestres. Det tyder på, at organiserede aktiviteter og personale i tilknytning til et rekreativt område har en positiv betydning for brug og fysisk aktivitet i det pågældende rekreative område.

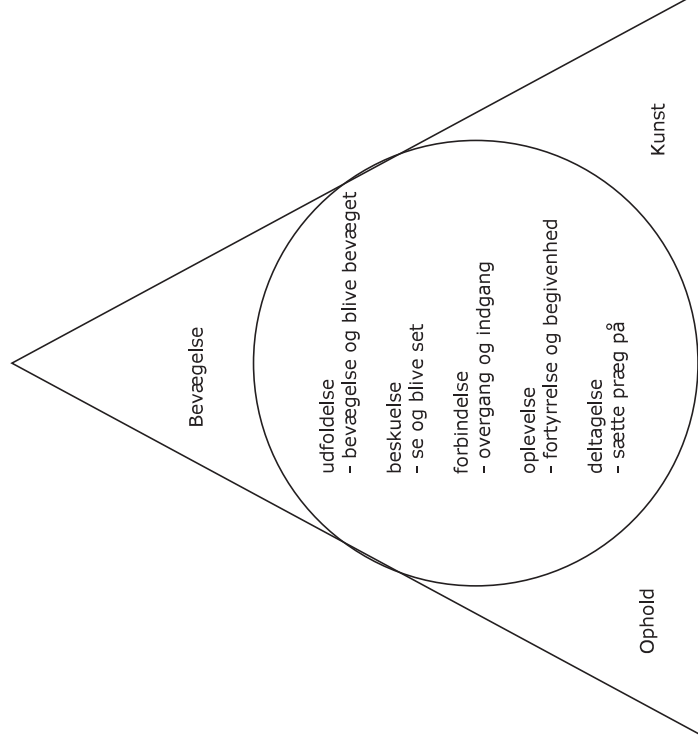
8. Anlægget bør have et varierende udbud af faciliteter og være inkluderende for forskellige aldersgrupper, og samtidigt skal faciliteterne være udfordrende og kunne mestres på forskellige udviklingstrin.

Det synes at være væsentligt, at der er adgang til en bred vifte af faciliteter, der både motiverer børn og voksne, således at fx forældre har lyst til at tage med børnene derhen og blive der. Herunder synes et kuperet terræn, en opdeling af området i forskellige aktivitetszoner, stier og opholdsmuligheder at have betydning for brugen på tværs af alder. Der synes derudover, at være faciliteter, der er mere populære end andre. Disse faciliteter kan generelt karakteriseres ved, at de er udfordrende, kan få suset frem, kan bruges på flere forskellige måder og af flere forskellige aldersgrupper.

9. Anlæggets fremtidige vedligeholdelse bør planlægges og budgetteres som en del af etableringen af anlægget. Ødelagte eller misligholdte omgivelser, herunder grønne områder, der ikke er plejede, defekte legefaciliteter, overfyldte skraldespande mv. har indflydelse på både muligheden for og lysten til at bruge rekreative områder som tiltænkt.

kilde:

EN GOD OMVEJ – Bevægelse i lokalområdet: Samlet evaluering af otte kommunale anlægsprojekter til fremme af rekreativ fysisk aktivitet side 65 - 66. Charlotte Skau Pawlowski, Lars Breum Christiansen, Jasper Schipperijn og Jens Troelsen, Institut for Idræt og Biomekanik, Syddansk Universitet. Udgivet 2013. ISBN 978-87-92646-66-8)



Lemvig

- opsamling

Det gode liv ved kanten

Lemvig har mange muligheder for borgeren, som ønsker at være fysisk aktiv i det offentlige rum, i grønne områder, ved vandet og på de forskellige torve og pladser.

Det ses ved:

- Et bredt udbud af offentlige rum tæt på/afstand til borgerne.
- At muligheden for natur- og grønne oplevelser er tæt, hvor folk bor.
- Et veludbygget forbindelsesnet, forskellige stier m.m. synlige og udsynlige.
- At der er gode muligheder for at tilføre eksisterende pladser og torve nye elementer og funktioner.
- At der er gode muligheder for at skabe midlertidige anlæg og aktiviteter i eksisterende byrum.

Eksempler på tiltag som understøtter byen og havnen i et bevægelsesmæssigt perspektiv

Planlægning eks.

- Arbejdet med bevægelsesmuligheder i byens nuværende og fremtidige områder og rum – arbejdet er godt igang.
- Viderudvikle tilgangen med design og kunst i byrummet – med analyse af oplevelseskvaliteter samt tilføre et bevægelsesmæssigt perspektiv.
- Arbejde med midlertidighed i de forskellige anlæg/rum. Både hvad angår de fysiske anlæg og de menneskelige/kulturelle aktiviteter.
- Viderudvikle og understøtte byens skala og fortætningsgrad gennem punktnedslag.
- Understøtte eksisterende punktnedslag i byrummet med både midlertidige anlæg, faste anlæg og midlertidige aktiviteter.

Kommunikation og synlighed eks.

- Det er en mulighed at arbejde med citydesign – herunder signalværdien gennem navngivning.
- Udvikle synligheden af de mange muligheder for kunst, natur- og bevægelsesoplevelser i de eksisterende grønne, blå og sorte byrum.
- Det skal være synligt i byrummet og ikke bare på nettet.

Aktivering af eksisterende rum og rammer eks.

- De mange eksisterende rum vil kunne aktiveres ved at arbejde proaktivt med forskellige flygtige og midlertidige "events".
- Hvad forhindrer kano/kajaksejls på søen?
- Proaktivt stille arealer/rum til rådighed for borgernes aktiviteter.
- Ikke alle aktiviteter kræver nye anlæg, men en proaktiv igangsættelse: Hvem vil være med til ?

Midlertidig fysisk transformation af rum og områder eks.

- Nuværende p-plads bag fitnesscenter etableres med mulighed for udendørs træning.
- Forskellige mobile elementer (eks. togvogne) placeres på havnen, og danner udgangspunkt for midlertidige rumdannelser til infoaktivitet og ophold.
- Eksisterende stålkonstruktion kan midlertidig transformeres til f. eks. klatrebur.

Tilføre elementer til eksisterende rum og anlæg eks.

- Understøtte nuværende planlægning vedr. etablering af fysiske servicebygninger på havnen, med etablering af Havnens Hus i den eksisterende bygning på Mathildes kaj.
- Tilføre flere legeelementer til havnens legeplads.
- Fortætning af legeredskaber.
- Tilføre bænke som inviterer til andre aktiviteter end at sidde ned.
- Tilføre pæle greb og stænger, som kan bruges til at hænge i.
- Tilføre udvalgte facader stativer, som kan bruges til ophold og klatring

Nye anlæg

- Udbygge den eksisterende Skater Park med andre bevægelsesmuligheder, herunder et tydeligt kajanlæg med trappenedgang til havet.
- Bearbejdning af kystlinjen fra fritidsfiskerbyen til Museet for Religions Kunst.
- Ved etablering af nyt moleanlæg, bør der være direkte adgang til vandoverfladen, det bør overvejes, hvordan havnen kan indrettes med flydende platforme til aktivitet, ophold og flydende vandrehjem.
- Udvide sandstranden, samt etablering af servicehuse ved fritidsfiskerbyen i samme skala.
- Et anlæg og en sti ved søen vil kunne være en ny attraktor for området.

Lemvig

- opsamling

En fortættet bykerne med fem centrale rekreative byrumsområder. Understøttet af mange forskellige mindre punktnedslag /offentlige rum dannelser.

En kystlinje med adgang til vandet og kunstige øer.

En havnepark til ophold og bevægelse med adgang til vandet.

En åben og fortættet havnefront med mange forskellige faste og flygtige funktioner, samt et centralt havnehus.

En bykerne med mange mindre rumdannelser, som understøtter byens skala.

En bysø med et mødested og adgang til søen samt en multifunktional sti.